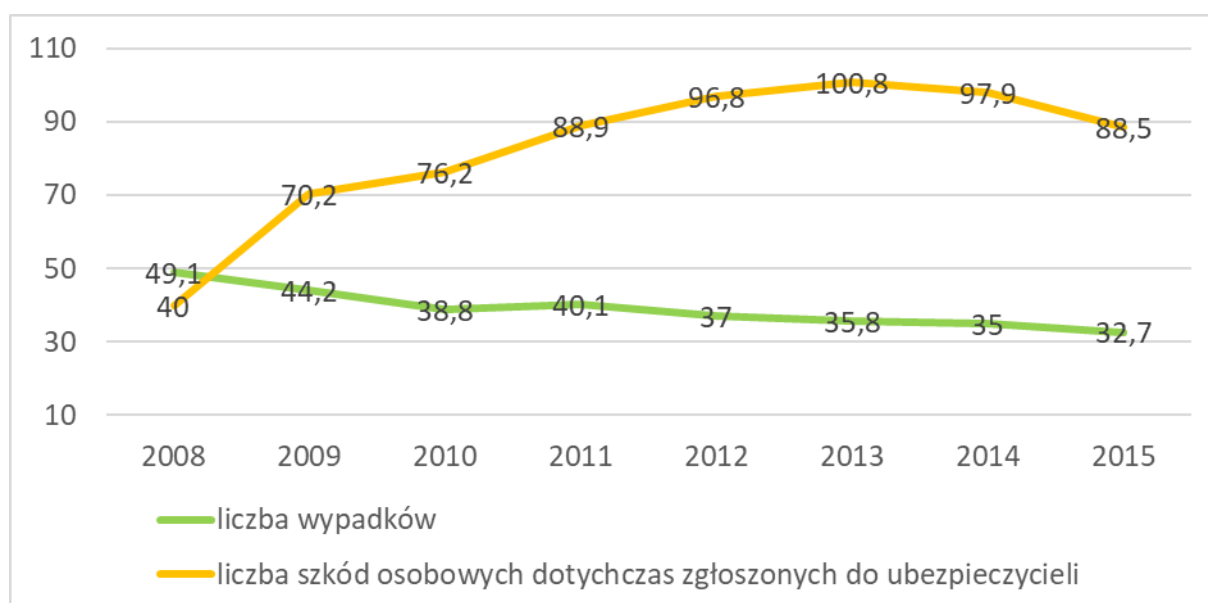


## Kto zyska na telematyce w motoryzacji?

Rynek polis ubezpieczeniowych opartych o dane telematyczne na temat faktycznych zachowań drogowych kierowców, energicznie się rozwija. Do głównych korzyści jakie przynosi wprowadzenie rozwiązania w motoryzacji należy przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa na drogach, ale także niższe składki OC dla kierowców oraz zmniejszenie ryzyka oszustw ubezpieczeniowych. Czy system telematyczny przyjmie się w Polsce i spowoduje, że Polacy będą jeździć bezpieczniej?

### W trosce o bezpieczeństwo i oszczędności

Polska wciąż znajduje się w niechlubnej czołówce państw Unii Europejskiej pod względem liczby wypadków drogowych oraz zdarzeń, w których ginie najwięcej osób. Według ostatnich danych raportu przygotowanego przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego koszty wszystkich zdarzeń drogowych w 2015 roku, wyniosły 48,2 mld zł. W 2016 roku liczba wypadków oraz ich ofiar wzrosła. Na szczęście 2017 rok zakończyliśmy z niższą liczbą wypadków oraz zabitych i rannych. Wypadki pociągają za sobą ogromne koszty, które zakładają opłacenie pracy służb ratowniczych, postępowań sądowych, odszkodowań, a nawet strat firm, w których zatrudnieni byli poszkodowani. Jeśli chodzi o sam poziom wypłacanych odszkodowań i świadczeń, według podsumowania Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego, w 2017 roku ubezpieczyciele wypłacili blisko 10,2 mld zł odszkodowań i świadczeń z tytułu wypadków drogowych w Polsce (w tym łącznie OC i AC). To 40% więcej niż 5 lat temu. W latach 2013-2014 roczne wypłaty tego typu były poniżej 7,5 mld zł.



\*\*\*

Rok	Liczba wypadków drogowych	Liczba wypadków drogowych śmiertelnych	OC komunikacyjne odszkodowania i świadczenia wypłacone brutto (mld zł)	Autocasco - odszkodowania i świadczenia wypłacone brutto (mld zł)	Suma wypłat odszkodowania komunikacyjnego (OC i Autocasco łącznie) (mld zł)
2010	52 859	3907	5,3	3,7	9
2011	49 501	1489	5,5	3,9	9,4
2012	45 792	3577	5,5	3,7	9,2
2013	44 059	3357	5,5	3,4	8,9
2014	42 545	3202	5,9	3,5	9,4
2015	39 778	2938	6,8	3,6	10,4
2016	40 766	3026	8	3,8	11,8

\*\*\*\*

Jednym ze sposobów na ograniczenie strat społecznych i ekonomicznych jest poprawa bezpieczeństwa drogowego przez edukowanie kierowców na podstawie ich osobistych danych telematycznych i uzależnienie ceny ubezpieczenia od stwierdzonego stylu jazdy.

### Telematyka w branży ubezpieczeniowej

Systemy monitorujące styl jazdy kierowców zyskują w Polsce wielu sympatyków. Rynek ubezpieczycieli intensywnie rozwija rozwiązanie, które umożliwia nie tylko oszczędności dla kierowców, ale także poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Technologia telematyczna to system, który pozwala naliczać zniżki w OC za dobry styl jazdy i przestrzeganie przepisów drogowych. A jak wynika z badania przeprowadzonego przez ośrodek SW Research na zlecenie firmy Bacca\*, już 44% ankietowanych jest zainteresowanych urządzeniem monitorującym styl ich jazdy. Z kolei 60% ankietowanych zgodziłoby się na zainstalowanie aplikacji monitorującej jazdę w zamian za zniżki.

*- Prognozy dla rozwoju systemu telematycznego w Polsce są bardzo optymistyczne – mówi Cezary Świerszcz, prezes zarządu Bacca. – Zalety tego rozwiązania sprawiają, że monitoring jazdy może niebawem stać się codziennością. To dobra wiadomość przede wszystkim dla kierowców, którzy będą mogli uzyskać niższą składkę w zależności od stylu jazdy lub po prostu kolejne wzrosty cen na rynku nie będą ich dotyczyć. Dzięki telematyce możliwa jest ocena ryzyka i dostosowanie do niego odpowiedniej ceny. To także szansa dla ubezpieczycieli na przyciągnięcie i utrzymanie klientów, którzy często zmieniają firmy ubezpieczeniowe, kierując się w swoim wyborze głównie wysokością składki – dodaje.*

### Bezpieczna jazda się opłaca

Wprowadzenie systemu telematycznego do ubezpieczeń może zrewolucjonizować rynek i przyczynić się do znacznej poprawy warunków bezpieczeństwa na polskich drogach. Możliwości zmniejszenia ilości wypadków oraz ograniczenia kosztów z nimi związanych, pozwoliłoby na uzyskanie znacznych

oszczędności w budżecie domowym lub firmowym. Poza tym obniżenie składek dla kierowców oraz zmniejszenie ilości oszustw ubezpieczeniowych, to korzyści odnoszące się bezpośrednio do portfela samych kierowców i zysków ubezpieczycieli. Telematyka wydaje się być optymalnym dla wszystkich sposobem na oszczędności oraz rozwiązaniem, które może sprawić, że Polacy zaczną jeździć bezpieczniej.

### **Jak działa telematyka?**

Aplikacja mobilna lub urządzenie montowane w samochodzie zbierają dane z wielu dostępnych czujników (akcelerometr, żyroskop, kompas, nadajnik GPS) oraz serwisów (mapowych, pogodowych itp.). Odczytane dane podlegają ocenie pod względem prędkości jazdy, częstości i gwałtowności hamowań i przyspieszeń, zachowania w zakrętach oraz dostosowania do panujących warunków zewnętrznych (pory dnia, pogody, natężenia ruchu). Algorytm oceny jest tak ustawiony, żeby wyłapywać zachowania ryzykowne i informować kierowcę o tym, co i jak może poprawić dla swojego bezpieczeństwa. Kierowca ma dostęp do oceny za każdy przejazd oraz do oceny całkowitej w badanym okresie. Na bazie tego ubezpieczyciel określa, czy kierowca zachowuje się bezpieczniej niż inni i jaka zniżka mu przysługuje.

- *System telematyczny to bardzo zaawansowane rozwiązanie. Wiedząc o tym, tak przygotowaliśmy swój system, że w dwa tygodnie jesteśmy w stanie wdrożyć pełne rozwiązanie pod marką ubezpieczyciela – mówi Cezary Świerszcz.*

\* Badanie zrealizowane przez ośrodek badawczy SW Research na zlecenie Bacca, metodą wywiadów internetowych (CAWI), na grupie 1000 młodych polskich kierowców w wieku 25-34 lata

\*\* [www.obserwatorfinansowy.pl/tematyka/rynki-finansowe/odszkodowania-rosna-szybciej-niz-liczba-wypadkow/](http://www.obserwatorfinansowy.pl/tematyka/rynki-finansowe/odszkodowania-rosna-szybciej-niz-liczba-wypadkow/)

\*\*\*liczba wypadków:

<http://stat.gov.pl/statystyka-miedzynarodowa/porownania-miedzynarodowe/tablice-o-krajachwedlug-tematow/transport-i-lacznośc/>

\*\*\*\*liczba odszkodowań: <https://piu.org.pl/statystyka>

---

### **Informacje o Bacca**

Bacca to innowacyjna firma łącząca świat nowoczesnych technologii, ubezpieczeń i finansów. Jest liderem finansowania składek ubezpieczeń majątkowych na polskim rynku. Firma istnieje od 2011 r. i współpracuje z największymi brokerami, multiagencjami ubezpieczeniowymi oraz towarzystwami ubezpieczeń wspierając ich w ratalnej sprzedaży ubezpieczeń majątkowych, wycenie ryzyka oraz przygotowaniu ofert szytych na miarę zmieniających się potrzeb klientów.

Bacca sukcesywnie rozwija projekty insurtech, które pozwalają m.in. na doskonalenie procesów ubezpieczeniowych w Polsce. Usługi dodatkowe Bacca zwiększają możliwości ograniczania ryzyka i rentownego wzrostu ubezpieczycieli. Bacca pracuje w obszarze płatności, rat miesięcznych, analizy ryzyka, odnowień i telematyki.

Rozwiązania Bacca są tworzone ze zrozumieniem rynku agencyjnego, dzięki czemu łatwo je stosować w tradycyjnym modelu sprzedaży.

### **Kontakt dla mediów:**

**Aneta Karolczuk**

**tel: 533 336 880**

**e-mail: [a.karolczuk@gardenofwords.pl](mailto:a.karolczuk@gardenofwords.pl)**